Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

15 stycznia Nr. 1. Rok 1929

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

1.

Nr. IV/GP./65774/28 z dnia 20 grudnia 1928.

W sprawie sprostowania Dziennika Urzędowego M. K. nr. 26. r. 1928.

Pismem z dnia 4. 12. 1928 r. nr. I/9389/BO/28 M. K. poleciło sprostować w ogłoszonym w nr. 26 Dz. U. M. K. z 1928 r. Regulaminie Wydziału Osobowego D. K. P. następujące omyłki druku:

1) w § 3 p. 13 zamiast „normalnej" ma być „formalnej".

2) w § 4 p. 30 zamiast „organizacyjne" ma być „egzaminacyjne".

2.

Nr. IV./GP./69677/28 z dnia 22. grudnia 1928.

I.

W sprawie dodatku na służbę nocną.

Do Rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 27. 10. 28. nr. I/18611/2/28., ogłoszonego w Dzienniku urzędowym M. K. nr. 26 ex 1928. poz. 308., DKP. wyjaśnia jak następuje;

Do § 1. Dodatek za służbę nocną przysługuje tylko tym pracownikom wymienionym w § 3. powołanego na wstępie rozporządzenia, którzy pełnią służbę w kolejce (służbę turnusową) w czasie pomiędzy 22. a 6. godz., conajmniej przez 3 godziny pełnowartościowej pracy, to jest pracy, zaliczanej wedle współczynnika 1. Trzem godzinom służby wedle współczynnika 1. równa się: 3½ godz. wedle współczynnika $^5/_6$, 4½ godz. wedle współczynnika $^2/_3$, 6 godz. wedle współczynnika ½. Pełniący krótszą służbę nocną aniżeli podano powyżej, nie mają prawa do dodatku za służbę nocną.

Do § 2. Dodatek za służbę nocną przywiązany jest nie do tytułu służbowego, lecz do czynności danego pracownika. Zatem nie przysługuje n. p. dodatek za służbę nocną zwrotniczemu II klasy, pełniącemu dla braku zdolności fizycznych służbę inną, nie wymienioną w § 3. powołanego na wstępie rozporządzenia. Natomiast przysługuje dodatek ten prowizorycznemu zwrotniczemu II. klasy, to jest pracownikowi nieetatowemu, pełniącemu służbę zwrotniczego na stanowisku normowanem.

Do § 3. Pracownikom nie pełniącym czynności, wymienionych w § 3, nie wolno w żadnym wypadku wypłacać dodatku za służbę nocną.

II.

W dzienniku urzędowym M. K. nr. 26 ex 1928. przy poz. 308 należy odręcznie wskazać na powyższe wyjaśnienia.

W analogicznem zastosowaniu decyzji Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 maja 1927 l. I 8419 2 27, którą M. K. wyjaśniło, że dodatek za służbę nocną przywiązany jest nie do stanowiska, (tytułu służbowego) lecz do czynności danego pracownika, DKP. wyjaśnia jak następuje:

a) Magazynowym i starszym magazynowym, **pełniącym czynności magazynierów na normowanych dla magazynierów stanowiskach,** przysługuje dodatek za służbę nocną w wysokości 1 zł. 10 gr. za noc.

b) Pozostałych magazynowych i starszych magazynowych, wykazanych w tabeli B. rozporządzenia M. K. z dnia 21. 1. 1925. l. 405/2/25

o ujednoliceniu nomenklatury stopni służbowych pod jedną pozycją z stacyjnymi wzgl. st. stacyjnymi, należy pod względem dodatku za służbę nocną traktować na równi ze stacyjnymi wzgl. st. stacyjnymi. Zatem przysługuje magazynowym i st. magazynowym dodatek za służbę nocną w wysokości 90 groszy za noc, o ile pełnią czynności: Kredowaczy, nalepiaczy, spisywaczy i kontrolerów plomb, (patrz §§. 3 i 4 rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. U. M. K. nr. 24. poz. 308 ex 1928.)

Przy powyższem rozporządzeniu należy odręcznie wskazać na niniejsze wyjaśnienie.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

3.

Nr. I/1—E14/1835/29 z dnia 7 stycznia 1929.

W sprawie używania taśmy telegraficznej.

Uzupełniając częściowo rozporz. w Dzienniku Zarządzeń Nr. 1/28 poz. 12 w sprawie trzykrotnego używania taśmy telegraficznej, Dyrekcja zarządza, aby taśmy telegraficzne aparatów pociągowych używane były tylko dwa razy.

Oprócz tego Dyrekcja zwraca uwagę na kółeczka (pisacze), które są po części dość grube, wskutek czego zalewają taśmę. Stacje winny w tym wypadku zwracać uwagę na kółeczka (pisacze) i w razie zauważenia zbytniej ich grubości zgłosić to służbie technicznej celem zaostrzenia tychże.

Oddziałom Ekspl. poleca się czuwać nad niniejszem zarządzeniem.

ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo-osobowe.)

Odwołanie etatu.

Ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń nr. 24 z dnia 23. 12. 1928 r na stronie 143 ustęp „adjunktami w grupie IX“ etat prow. adjunkta Małego Franciszka odwołuje się.
IV/2-A14a

Przeniesienia ze względów służbowych

Z dniem 1. 10. 1928 r.

Szott Bronisław, asystent ze stacji Inowrocław do biura O. E. Inowrocław.
I/1-E2/56348/28

Gawłowicz January, st. asystent ze stacji Leszno do biura O. E. Leszno.
I/1-E2/54525/28

Ciesielski Władysław, st. asystent ze stacji Ostrów do biura O. E. Ostrów.
I/1-E2/53048/28

Kubiak Michał, asystent ze stacji Kruszwica jako zawiadowca stacji IV. kl. do Białobłot.
I/1-E2/15807/28

Dulat Walenty, zawiadowca stacji IV. kl. ze stacji Zbąszyń-Przedmieście do ekspedycji towarowej Zbąszyń. I/1-E2/45916/28

Łowiński Stanisław, st. asystent ze stacji Zbąszyń do stacji Zbąszyń-Przedmieście jako zawiadowca stacji IV. kl. I/1-E2/45916/28

Gielnik Marcin, st. asystent ze stacji Zbąszyń jako dyżurny ruchu do stacji Opalenica.
I/1-E2/77310/27

Przysiecki Stanisław, asystent ze stacji Wargowo do stacji Ryczywół jako zawiadowca stacji IV. kl. I/1-E2/74428/27

Cukrowski Ignacy, asystent ze stacji Parkowo do stacji Wargowo jako dyżurny ruchu.
I/1-E2/74428/27

Spychała Teofil, zawiadowca stacji IV. kl. ze stacji Ryczywół do stacji Parkowo jako zawiadowca stacji IV. kl. I/1-E2/74428/28

Ciesielski Franciszek, prow. asyst. ze stacji Nekla do stacji Strzeszyn jako zawiadowca stacji IV. klasy. I/1-E2/74428/27

Z dniem 15. 10. 1928 r.

Cieluch Stanisław, asystent ze stacji Trzcinica, jako dyżurny ruchu do stacji Skalmierzyce. I/1-E2/34214/28

Gabis Andrzej, starszy asystent ze stacji Skalmierzyce jako zawiadowca stacji IV. klasy do Trzcinicy. I/1-E2/34214/28

Kubicki Ignacy, asystent ze stacji Wilkowice jako dyżurny ruchu do stacji Leszno.
I/1-E2/58394/28

Kwiatkowski Stanisław, asystent z ekspedycji towarowej Krotoszyn jako kasjer towarowy do stacji Wieluń. I/1-E2/19168/28

Kruszona Władysław, asystent ze stacji Wieluń w charakterze przydzielonym do ekspedycji towarowej Krotoszyn. I/1-E2/19168/28

Z dniem 20. 10. 1928 r.

Wełnicki Konstanty, asystent ze stacji Białobłoty jako dyżurny ruchu do stacji Lipiny.

Tomczak Antoni, asystent ze stacji Złotniki Kujawskie jako dyzurny ruchu do Zacharzyna.
I/1E2/15807/28

Adamczak Ignacy, asystent ze stacji Wiardunki jako zawiadowca stacji IV. kl. do Rakoniewic. I/1-E2/53306/28

Sikora Teodor, ze stacji Stęszew jako zawiadowca stacji IV. kl. do Wiardunek.
I/1/E2/53306/28

Olechnowski Antoni, zawiadowca stacji IV. kl. ze stacji Rakoniewice jako kasjer towarowy do stacji Grodzisk. I/1-E2 53306/28

Cegłowski Marcin, zawiadowca stacji IV. kl. ze stacji Złotniki w tym samym charakterze do stacji Kopanica. I/1-E2/49705/28

Harmaciński Seweryn, zawiadowca stacji IV. kl. ze stacji Strzeszyn w tym samym charakterze do stacji Złotniki. I/1-E2/49705/28

Wieczorek Ignacy, asystent ze stacji Rokietnica jako zawiadowca stacji IV. kl. do stacji Gutowo. I/1-E2/49 705/28

Psuja Władysław, asystent ze stacji Kopanica jako dyżurny ruchu do stacji Rokietnica I/1-E2/49 705/28

Z dniem 25. 10. 1928 r.

Depczyński Józef, asystent ze stacji Mogilno jako dyżurny ruchu do stacji Strzelno. I/1 E2/53 801/28

Z dniem 1. 11. 1928 r.

Roszak Seweryn, asystent ze stacji Miały jako dyżurny ruchu do stacji Szamotuły. I 1-E2/60 304/28

Bernaciak Władysław, st. asystent z kasy stacyjnej Gniezno do ekspedycji towarowej Poznań. I/1-E2/52 229/28

Reiss Augustyn, starszy asystent ze stacji Czempin jako kasjer biletowy do stacji Kościan. I/1-E2/38 984/28

Wichłacz Franciszek, zawiadowca stacji IV. klasy ze stacji Garzyn jako kasjer towarowy do stacji Czempin. I/1-E2/38 984/28

Chmielewski Feliks, asystent ze stacji Pamiątkowo jako zawiadowca stacji IV. klasy do stacji Garzyn. I/1-E2/38 984/28

Lichy Andrzej, asystent ze stacji Kościan jako dyżurny ruchu do stacji Pamiątkowo I/1-E2/38 984/28

Poprawski Walenty, asystent ze stacji Rawicz jako zawiadowca stacji IV kl. do Młyniewa. I/1 E2/45563 28

Adamek Konstanty, asystent z ekspedycji towarowej Rawicz, jako kasjer biletowy do stacji Rawicz. I/1, E2/4553/28

Marszałek Franciszek, asystent ze stacji Młyniewo jako dyżurny ruchu do stacji Krobia. I/1, E2/45563/28

Walkowiak Jan, starszy asystent ze stacji Krobia jako zawiadowca stacji IV kl. do stacji Góra. I/1, E2/45563/28

Śledź Paweł, asystent ze stacji Góra jako dyżurny ruchu do stacji Rakoniewice. I/1-E2/45563,28

Z dniem 20. 11. 28 r.

Blum Maksymiljan, zawiadowca stacji IV. klasy, ze stacji Olekszyn do stacji Gniezno jako dyżurny ruchu. I/1-E2 25 624/28

Andrzejewski Antoni, asystent ze stacji Pobiedziska do stacji Olekszyn, jako zawiadowca stacji IV. klasy. I/1-E2/25 624 28

Braniecki Franciszek, asystent, ze stacji Gniezno do stacji Pobiedziska jako dyżurny ruchu. I/1-E2/25 624 28

Tomczak Józef, zawiadowca stacji IV kl. ze stacji Nowawieś-Wielka jako dyżurny ruchu do stacji Kcynia. I/1-E2/60501/28

Dobrzyński Michał, starszy asystent ze stacji Kcynia jako zawiadowca stacji IV kl. do stacji Nowawiaś-Wielka. I/1, E2/60501/28

Ratajczak Wincenty, asystent ze stacji Zaharzyn jako dyżurny ruchu do stacji Wapienno. I/1, E2/60501/28

Kubiszewski Józef, asystent ze stacji Szubin jako zawiadowca stacji IV kl. do stacji Zacharzyn. I/1, E2/60501/28

Szałamacha Ignacy, ze stacji Kiszkowo jako kasjer towarowy do stacji Strzelno. I/1, E2/60501 28

Kosiak Edmund, starszy asystent ze stacji Strzelno jako zawiadowca stacji IV kl. do stacji Kiszkowo. I/1, E2/60501/28

Z dniem 1. 12. 1928.

Jakisz Marjan hamulcowy, ze stacji Leszno w tymsamem charakterze służbowym do stacji Grodzisk. I/1-E3/43/29

Menzel Józef st. asystent z Hanulina jako zawiadowca stac. IV. kl. do Świby. I/1E2/71 745/27

Jerczyński Paweł asystent ze stacji Świba jako telegrafista do stacji Kępno. I 1-E2-717 46/27

Z dniem 10. 12. 1928.

Kaźmierczak Paweł zawiadowca stac. IV. kl. ze stac. Puszczykowo do parowozowni 4 Poznań. I/1-E2-4 4263/28

Niezborała Leon st. asystent z dw. tow. Poznań jako zawiadowca stac. III. kl. do Puszczykowa. I/1-E2/44 263/28

Z dniem 20. 12. 1928.

Ciesiński Michał st. asystent ze stac. Nowy-Tomyśl jako zawiadowca mijanki do Pietrzysk. I/1-E2/4209/28

Nowacki Jan asystent ze stac. Gostyń jako dyż. ruchu do mijanki Pietrzyska. I/1-E2/4209/28

Kornat Stefan st. asystent ze stac. Gostyń jako zawiadowca mijanki do Biały. I/1-E2/42 09 28

Babiak Franciszek prow. asystent ze stac. Pogorzela jako dyż. ruchu do mijanki Biała. I/1-E2 4209/28

Jurek Leon asystent ze stac. Krobia jako dyż. ruchu do mijanki Biała. I/1-E2/40 29/28

Kaliński Aleksander, starszy asystent, ze stacji Rokietnica jako zawiadowca mijanki do Dziecznik. I/1-E2 4 209/28

Chlebowski Jan, asystent, ze stacji Opalenica jako dyżurny ruchu do mijanki Dziecznik. I/1 E2/4 209/28

Andruszczak Jan, starszy asystent, ze stacji Krzepice jako zawiadowca mijanki do Jaworzna. I/1-E2/4 209/28

Petzold Czesław, asystent, ze stacji Czastary jako dyżurny ruchu do mijanki Jaworzno. I/1-E2/4 209/28

Drukarnia Robotników Chrześc. Tow. Akc. w Poznaniu

Przeniesienia na własną prośbę.

od 15. 1. 29.

Hamulcowy Domagalski Franciszek ze st. Grodzisk w tym samym charakterze służbowym do stacji Ostrów. I/1-E3/69 033/28

Zmiana tytułu służbowego.

od 1. 12. 28.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy masz. 1 kl. Michała Jabłońskiego, Stanisława Hoffmanna i Emeryka Lewandowskiego z parow. Poznań na dyspoz. parowozowni z zachowaniem dotychczasowego uposażenia. IV/2-A14a/o2883/28

Pochwała.

Za nadzwyczaj czyste i wzorowe utrzymanie lokomotywy udziela się Owczarkowi Władysławowi, masz. 2 kl., Skowrońskiemu Kazimierzowi, masz. 2 kl., Słukowskiemu Franciszkowi, palaczowi parowozu i Marciniakowi Janowi, palaczowi parowozu, pisemnej pochwały z równoczesnem zanotowaniem jej w aktach personalnych.

L. dz. II/1-M1/60121/28

Konkursy

I.

na wolne w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach stanowiska:

1. Zastępcy Naczelnika Oddziału Drogowego w Kotowicach.
   Warunki: ukończone wyższe studja (dyplom inżyniera), VII gr. uposażenia, dłuższa praktyka w służbie drogowej i wszechstronne wiadomości administracyjne.
2. Kontrolera drogowego Oddz. Drogowego w Rybniku. Warunki: ukończone studja wyższe z dyplomem inżyniera, VII grupa uposażenia, ewentl. VIII., dłuższa praktyka kolejowa w budowie i utrzymaniu nawierzchni.

Podania o stanowiska te należy kierować przez tut. Dyrekcję Wydział IV drogą służbową najpóźniej do 20 stycznia 1929 r. IV/2-A13/65385/28

II.

Na wolne stanowiska kontrolerów eksploatacyjnych w okręgu D. K. P. Gdańsk i to przy oddziałach: w Tczewie, Bydgoszczy i Toruniu.

Warunki dla ubiegających się VII lub VIII grupa uposażenia, ukończona szkoła średnia oraz wszechstronna znajomość służby eksploatacyjnej, ruchu i handlu.

Podania o powyższe stanowiska należy kierować drogą służbową przez tutejszą Dyrekcję najpóźniej do dnia 25 stycznia 1929 r.

IV/2-A13/1 454/29

III.

Na stanowisko zawiadowcy stacji II kl. w Wolsztynie.

Warunki dla ubiegających się: VIII lub IX grupa uposażenia, posiadanie egzaminów na adjunkta, dłuższa praktyka w wykonawczej służbie ruchu oraz przewozowo-kasowej.

Podania na stanowisko to należy składać w drodze służbowej do Dyrekcji Kolei Państwowych najdalej do dnia 31 stycznia 1929 r.

IV/2-A13/1 404/29

Sprostowania.

W Dz. Zarz. nr. 19 z dnia 13. 10 28 r. na stronie 115 przy nominacjach na dróżników:

a) Lewandowskiego Stanisława z odc. drog. II. Inowrocław w XIV grupie szczebel c winno być XIV grupa szczebel d;
b) Dąbrowskiego Józefa z odc. drog. Gniewkowo w XIV grupie szczeblu c winno być XIV grupa szczebel a.

Sprostowanie należy odręcznie przeprowadzić.

Mianowanie z dniem 1. 7. 1928 r. Józefa Kaczmarka z odc. drog. 3 Poznań w XIV grupie szczebla e winno brzmieć XIV grupa szczebel c.

Sprostowanie w Dz. Zarz. nr. 19/28 na stronie 115 należy odręcznie uskutecznić.

W Dzienniku Zarządzeń Dyrekcji Kolei Państwowych nr. 24 z 23 grudnia 1928 r. należy przeprowadzić następujące sprostowania:

1. na stronie 139 w wierszu przedostatnim u dołu ma być: Nowacki Marcin, Dworzec towarowy Poznań, szczebel „d".
2. na stronie 140 w awansach st. magazynowych w grupie XII ma być: Zaremba Franciszek, Eksp. tow. Inowrocław, szczebel „c", 1. 7. 1926; Krug Franciszek, Eksp. tow. Leszno, szczebel b, 1 7 1926; w awansach konduktorów I. kl. w grupie XI ma być: „Prałat **Władysław**".
3. Na str. 142 w wierszu ostatnim ma być **„Przybyłka Ludwik"**
4. Na tej samej stronie ma być „prowiz. kancelista II. kl., Pluta Bronisław, Oddział Ekspl. Leszno, szczebel c".
5. Na str. 143 w etatach magazynowych w grupie XIII ma być: „Bugajny I. Jan, Eksp. tow. Jarocin, szczebel c"; „Kaczor Piotr, **Eksp. tow. Poznań"**; „Urbanek Edmund, **Eksp. tow Poznań"**; „Kaźmierczak Wincenty i Przybył Roman, **Eksp. pospieszna Poznań"**; „Dolski Andrzej, **Eksp. tow. Poznań"**.
6. na str. 143 w etatach hamulcowych w grupie XIII. ma być: „Ziarnowski Stanisław, st. Poznań, szczebel c"; „Bock Stefan, st. Poznań, szczebel b"; „Pietrzak Ignacy, **st. Inowrocław"**.
7. na str. 144 w etatach magazynierów zasobów w grupje XI ma być: „Wojtkowiak **Stanisław"**.

Wydawnictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu. — Drukarnia Robotn. Chrześc. S. A. w Poznaniu, św, Marcin 37